

Вивчення начіпного механізму та гідравлічного збільшувача зчіпної ваги.

Мета заняття. Детальніше ознайомитись з будовою та налагодженням начіпного механізму, гідрозбільшувача зчіпної ваги.

Обладнання робочого місця. Трактор з начіпним механізмом, регулятором ГЗВ, гідроаккумулятором. Набір інструментів. Плакат “Начіпний механізм трактора”. Плакат “Гідрозбільшувач зчіпної ваги”.

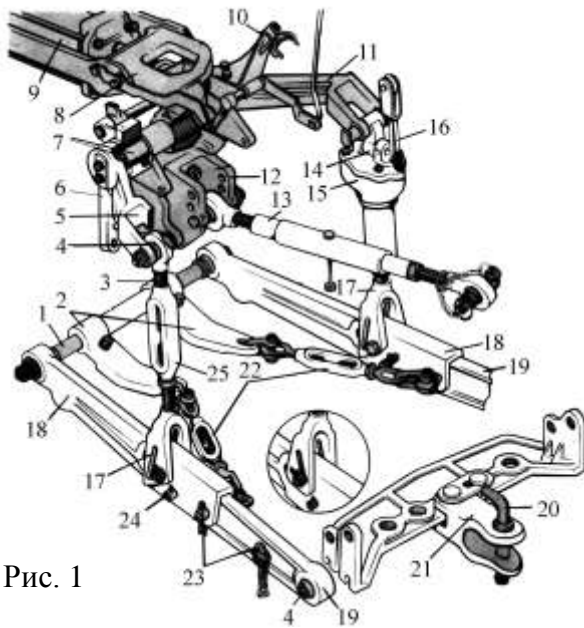


Рис. 1

1. Ознайомтесь з будовою начіпного механізму трактора МТЗ-80. Знайдіть на начіпному механізмі частини, позначені на рис. 1 цифрами: 1-вісь поздовжніх тяг, 2-кронштейн розтяжок, 3-лівий розкос, 4-сферичний шарнір, 5-лівий зовнішній важіль, 6-кронштейн поворотного вала, 7-поворотний вал, 8-захват механізму фіксації, 9-силовий гідроциліндр, 10-кронштейн центральної тяги з пружинним захватом, 11-правий зовнішній важіль, 12-серьга центральної тяги, 13-центральна тяга, 14-серьга правого розкоса, 15-правий розкос з механізмом зміни довжини розкоса, 17-вилка розкоса, 18-передній кінець поздовжньої тяги, 19-задній кінець поздовжньої тяги, 20-шкворень причепа з пружинним шплін-

том, 21-поперечина, 22-розтяжки обмежування ланцюгів, 23-чека, 24-палець поздовжньої тяги, 25-зтяжка лівого розкоса.

З'ясуйте, як приєднуються начіпні знаряддя до начіпного механізму, як налагоджується начіпний механізм за допомогою центральної тяги, правого розкосу, обмежувальних ланцюгів.

2. Ознайомтесь, користуючись рис.2 з будовою гідрозбільшувача зчіпної ваги трактора МТЗ-80:

1-кожух гідроаккумулятора, 2-пружина, 3-рухомий циліндр, 4-поршень, 5-шток, 6-запобіжний клапан, 7-пружина, 8-малий плунжер, 9-пружина золотника, 10-фігурна гайка, 11-передня кришка регулятора тиску, 12-регулювальний гвинт, 13-маховичок регулювального гвинта, 14-зовнішній важіль, 15-внутрішній важіль, 16-пружина повзуна, 17-повзун, 18-гідроциліндр, 19-запірний клапан, 20-штовхач запірного клапана, 21-корпус регулятора тиску, 22-зворотний клапан, 23-золотник, 24-великий плунжер.

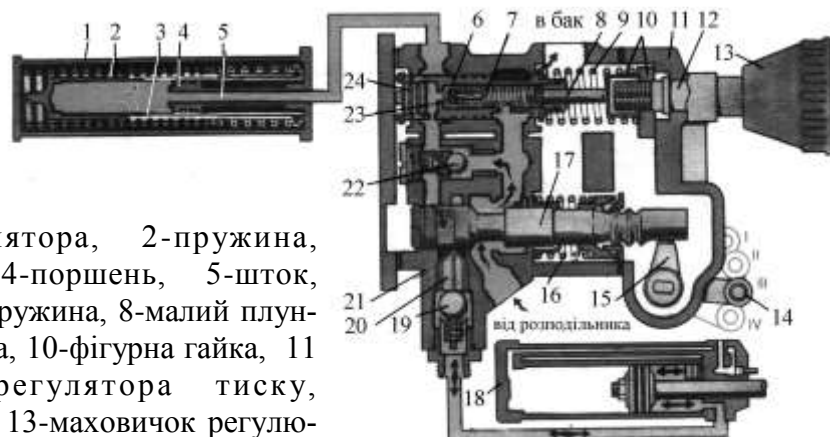


Рис. 2

З'ясуйте, як працює ГЗВ при положеннях повзуна: I-закрито, II-ГЗВ вимкнено, III-ГЗВ ввімкнено, IV-скидання тиску, як змінюється тиск підпору. З'ясуйте, які правила необхідно виконувати при використанні ГЗВ.

3. Дайте відповіді на питання.

- ⦿ Яке призначення начіпного механізму? Яка його будова?
- ⦿ Які правила налагодження начіпного механізму?
- ⦿ Яке призначення і будова гідравлічного збільшувача зчіпної ваги, який принцип його дії?
- ⦿ Які правила користування ГЗВ?

4. В робочому зошиті виконайте схему гідравлічної системи трактора з гідрозбільшувачем зчіпної ваги.

Вивчення споживачів електричного струму.

Мета заняття. Детальніше ознайомитись з будовою і дією стартера, приладів освітлення і сигналізації, інших приладів електрообладнання.

Обладнання робочого місця. Ходовий трактор. Електричний стартер. Фара. Звуковий сигнал. Плакат "Стартер". Плакат "Прилади електрообладнання". Набір інструментів.

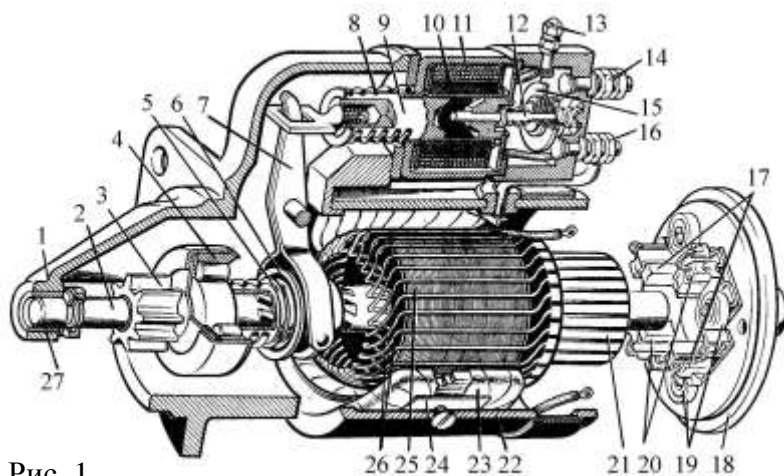


Рис. 1

4-муфта вільного ходу, 5-пружина, 6-втулка, 7-важіль вмикання, 8-відтяжна пружина якоря тягового реле, 9-якір тягового реле, 10-втягуюча обмотка, 11-утримуюча обмотка, 12-стержень контактного диска, 13-зажим приєднання вивідного кінця обмотки тягового реле, 14-зажим приєднання провода від акумуляторної батареї, 15-контактний диск, 16-зажим приєднання вивідного кінця обмотки тягового реле і з'єднувальної шини, 17-струмопідвідні (позитивні) щітки, 18-кришка корпусу стартера, 19-пружина щіток, 20-струмопідвідні (негативні) щітки, 21-колектор, 22-корпус стартера, 23-обмотка збудження, 24-осердя обмотки збудження, 25-осердя якоря, 26-обмотка якоря, 27-втулка вала.

З'ясуйте, на якому принципі працює електричний стартер. В робочому зошиті виконайте електричну схему стартера.

2. Частково розберіть фару. Користуючись рис.2, розгляньте будову фари : 1-скло (розсіювач світла), 2-обідок, 3-корпус, 4-рефлектор (відбивач світла), 5-лампа, 6-патрон, 7-контактна колодка, 8-провід приєднання до маси, 9-струмопідвідний провід, 10-болт кріплення фари, 11-гвинт кріплення обідка.

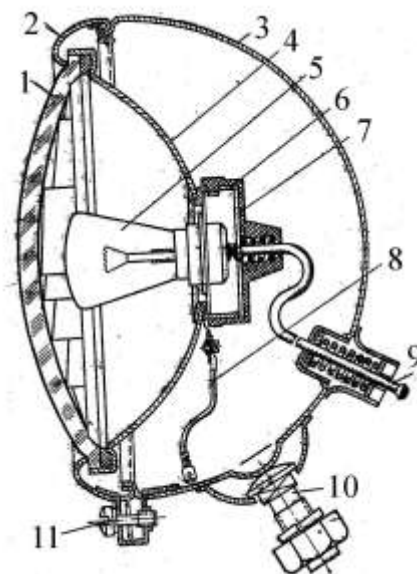


Рис. 2

3. Частково розберіть звуковий сигнал. Користуючись рис.3, розгляньте будову звукового сигналу: 1-регулятор, 2-зажим підведення проводу від вмикача звукового сигналу, 3-зажим підведення проводу від акумуляторної батареї, 4-корпус, 5-конденсатор, 6-катушка електромагніта, 7-осердя електромагніта, 8-шток мембрани, 9-пластина рухомого контакту, 10-контакти переривника, 11-мембрана, 12-якір, 13-контргайка. З'ясуйте, на якому принципі працює звуковий сигнал.

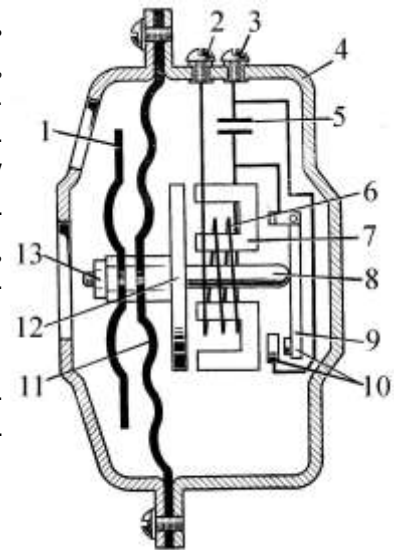


Рис. 3

4. Ознайомтесь з призначенням і конструкцією габаритних ліхтарів, покажчика поворотів, плафона кабіни, контрольно-вимірювальних приладів.

5. Дайте відповіді на питання.

- Яка будова і принцип дії стартера?
- Яка будова фари?
- Яка будова і принцип дії звукового сигналу?

Вивчення системи запалювання пускового двигуна.

Мета заняття. Детальніше ознайомитися з будовою, принципом дії системи запалювання, з порядком встановлення запалювання.

Обладнання робочого місця. Двигун в зборі. Магнето, свічка запалювання. Плакат “Пусковий двигун”. Набір інструментів.

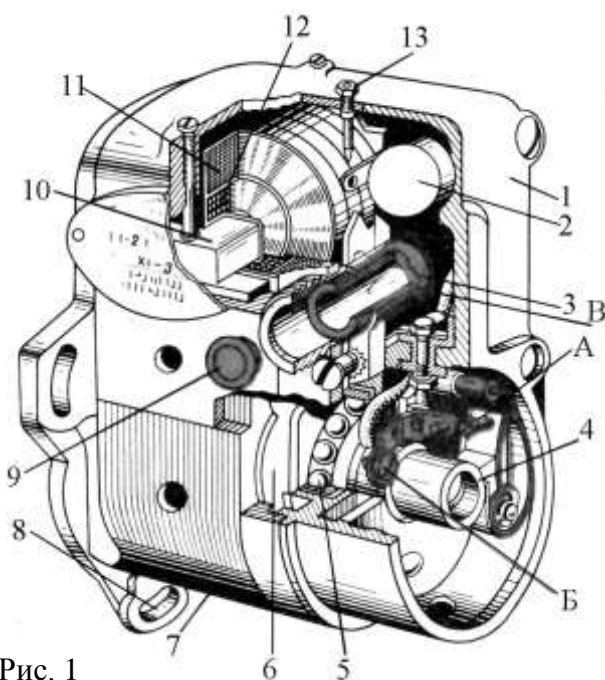


Рис. 1

1. Зніміть магнето і свічку запалювання з пускового двигуна. Зніміть кришку переривника і, повертаючи ротор магнето, ознайомтеся з будовою і принципом дії переривника. Від’єднайте кришку від корпусу магнето, вийміть ротор. Користуючись рис.1, розгляньте будову магнето: 1-кришка, 2-конденсатор, 3-патрон високовольтного провoda, 4-кулачок, 5-підшипник, 6-ротор, 7-статор, 8-отвори кріплення магнето, 9-кнопка вимкнення запалювання, 10-осердя трансформатора, 11-вторинна обмотка, 12-первинна обмотка, 13-іскровий запобіжник. А-переривник, Б-регулювальний гвинт, В-гніздо провoda високої напруги.

Прослідкуйте шлях струмів низької і високої напруги, а також шлях силових ліній магнітного поля постійного магніта при різних його положеннях.

2. Встановіть магнето на двигун і встановіть запалювання:

а) опустити в отвір для свічки запалювання стержень і повернути колінчастий вал по ходу годинникової стрілки, поки поршень не дійде до ВМТ;

б) нанести на стержні риску на рівні верхньої площини головки циліндрів, відкласти від неї вгору 5,8 мм і зробити другу риску; в) повернути колінчастий вал в зворотному напрямку, щоб верхня риска розташувалась на рівні верхньої площини головки циліндра, а позначки на шестерні привода магнето і проміжної шестерні співпали;

г) зняти кришку переривника, перевірити і відрегулювати зазор між контактами переривника

(а), повернути кулачок до тих пір, поки не почнуть розмикатися контакти;

д) не порушуючи положення кулачка, ввести виступи відцентрової муфти магнето в пази шестерні його привода і встановити магнето на двигуні;

е) повертаючи магнето за корпус, уточнити момент початку розмикання контактів переривника і закріпити магнето остаточно.

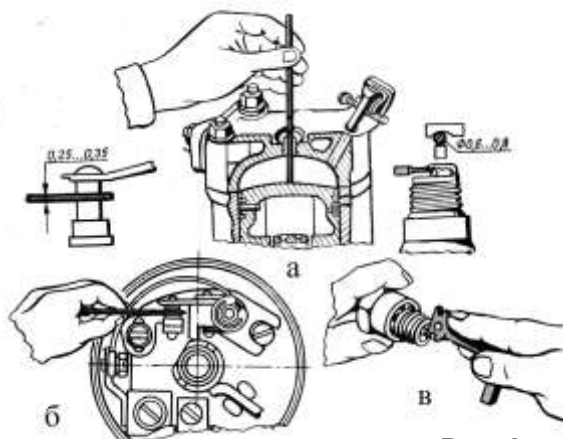


Рис. 2

3. Користуючись рис.3, знайдіть основні частини свічки запалювання. В робочому зошиті запишіть, які частини позначені на рисунку цифрами 1...9. Перевірте і відрегулюйте зазор між електродами свічки (рис.2в). Закрутіть свічку в головку двигуна і приєднайте до неї провід високої напруги.

4. Дайте відповіді на питання.

- Яке призначення свічки запалювання і магнето?
- Яка будова і як діє магнето?
- Як встановити запалювання на двигуні?

5. В робочому зошиті виконайте схему системи запалювання.

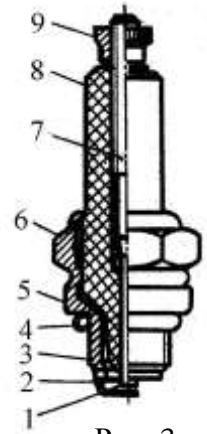


Рис. 3